



COMUNITA' DELLE GIUDICARIE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N° 71  
del Comitato esecutivo

**OGGETTO:** Servizio pubblico di trasporto urbano turistico Bici-bus Dolomiti Garda per la tratta Carisolo – Tione di Trento - Ponte Arche, per il periodo dal 15 giugno 2019 al 15 settembre 2019 – Atto di indirizzo.

L'anno **duemiladiciannove** addì venti  
del mese di **aprile** alle ore 18.30 nella sala delle riunioni,  
convocato dal Presidente, con avvisi recapitati ai singoli componenti,  
si è riunito il Comitato esecutivo della Comunità delle Giudicarie.

Sono presenti:

- |                             |                  |                          |
|-----------------------------|------------------|--------------------------|
| 1. <b>BUTTERINI GIORGIO</b> | - Presidente     | <input type="checkbox"/> |
| 2. <b>SIMONI MICHELA</b>    | - Vicepresidente | <input type="checkbox"/> |
| 3. <b>BOMBARDA ROBERTO</b>  |                  | <input type="checkbox"/> |
| 4. <b>FERRAZZA WALTER</b>   |                  | <input type="checkbox"/> |

Assenti

Assiste il Segretario Generale **dott. Michele Carboni**.

Il Presidente, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta, ed invita il Comitato esecutivo a deliberare sull'oggetto indicato.

**SERVIZIO FINANZIARIO**

Visto e prenotato l'impegno  
al Cap. ....  
cod. P.D.C.F .....  
del Bilancio .....

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO FINANZIARIO

Rag. Roberto Tonezzer

**OGGETTO: Servizio pubblico di trasporto urbano turistico Bici-bus Dolomiti Garda per la tratta Carisolo – Tione di Trento - Ponte Arche, per il periodo dal 15 giugno 2019 al 15 settembre 2019 – Atto di indirizzo.**

## **IL COMITATO ESECUTIVO DELLA COMUNITA' DELLE GIUDICARIE**

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità delle Giudicarie n. 8 di data 29.02.2016 che approva il trasferimento alla Comunità delle Giudicarie dell'esercizio delle funzioni proprie del Comune in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico intercomunale e servizio bici-bus per i Comuni della Val Rendena e per il Comune di Tione di Trento ed istituisce gli stessi servizi per le stagioni estive ed invernali dal 2016 al 2020;

Atteso che lo schema di convenzione è stato approvato anche dai Comuni interessati con i seguenti provvedimenti:

- n. 10 dd. 18.02.2016 del Consiglio Comunale di Caderzone Terme;
- n. 07 dd. 24.02.2016 del Consiglio Comunale di Bocenago;
- n. 05 dd. 29.02.2016 del Consiglio Comunale di Giustino;
- n. 07 dd. 29.02.2016 del Consiglio Comunale di Strembo;
- n. 15 dd. 29.02.2016 del Consiglio Comunale di Spiazzo;
- n. 05 dd. 29.02.2016 del Consiglio Comunale di Pelugo;
- n. 13 dd. 29.02.2016 del Consiglio Comunale di Carisolo;
- n. 04 dd. 03.03.2016 del Consiglio Comunale di Massimeno;
- n. 16 dd. 04.03.2016 del Consiglio Comunale di Pinzolo;
- n. 52 dd. 29.03.2016 del Commissario straordinario di Porte di Rendena;
- n. 05 dd. 29.03.2016 del Consiglio Comunale di Tione di Trento;

esecutive ai sensi di legge;

Rilevato che la convenzione è stata sottoscritta in data 11.04.2016;

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità delle Giudicarie n. 7 di data 29.02.2016 che approva il trasferimento alla Comunità delle Giudicarie dell'esercizio delle funzioni proprie del Comune in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico intercomunale, servizio bici-bus e trenino gommato per i Comuni delle Giudicarie Esteriori ed istituisce gli stessi servizi per le stagioni estive dal 2016 al 2020;

Atteso che lo schema di convenzione è stato approvato anche dai Comuni interessati con i seguenti provvedimenti:

- Delibera n. 05 di data 25 febbraio 2016 del Consiglio Comunale del Comune di Stenico;
- Delibera n. 04 di data 29 febbraio 2016 del Consiglio Comunale del Comune di Fivavè
- Delibera n. 12 di data 10 marzo 2016 del Consiglio Comunale del Comune di Comano Terme;
- Delibera n. 06 di data 30 marzo 2016 del Consiglio Comunale del Comune di Bleggio Superiore;
- Delibera n. 13 di data 04 aprile 2016 del Consiglio Comunale del Comune di San Lorenzo Dorsino;

esecutive ai sensi di legge;

Rilevato che la convenzione è stata sottoscritta in data 11.04.2016;

Vista la delibera del Consiglio della Comunità n. 9 di data 29 febbraio 2016 che approva lo schema di convenzione per la gestione associata, fra la Comunità delle Giudicarie ed i Comuni di Andalo e Molveno, del servizio pubblico di trasporto urbano turistico intercomunale e servizio bici-bus per il tratto di collegamento tra i rispettivi territori in combinazione col servizio di Mobilità Vacanza già istituito in convenzione tra i Comuni di Andalo, Molveno, Fai della Paganella e Cavedago;

Atteso che lo schema di convenzione è stato approvato anche dagli altri enti aderenti con i seguenti provvedimenti:

- deliberazione del Consiglio comunale del Comune di Molveno n. 14 dd. 15.03.2016;
- deliberazione del Consiglio comunale del Comune di Andalo n. 09 dd. 22.03.2016 ;

esecutive ai sensi di legge;

Rilevato che la convenzione è stata sottoscritta in data 11.04.2016;

Considerato che la Comunità delle Giudicarie, in collaborazione con le A.P.T. di zona, ha istituito già negli anni scorsi un servizio di bici-bus Dolomiti Garda che rende potenzialmente collegate e quindi fruibili la pista ciclabile della Val Rendena, quella della Val di Sole, quella del Basso Sarca, le zone dell'Altopiano della Paganella, della Valle dei Laghi, della Valle dell'Adige nonché le ciclabili del Lago di Garda attraverso il collegamento dal Ballino con Riva del Garda e dalla Val di Ledro attraverso diversi mezzi e vettori che si intersecano tra loro;

Tenuto conto che l'unico tratto del servizio "bici-bus Dolomiti Garda" di competenza della Comunità delle Giudicarie è quello che va da Carisolo a Ponte Arche passando per Tione, mentre le altre tratte sono state gestite e sostenute finanziariamente dalle APT competenti per zona;

Considerato che per l'estate 2019 le A.P.T. di competenza per zona hanno confermato la loro disponibilità a gestire e sostenere il servizio bici-bus Dolomiti Garda per le tratte che collegano le Giudicarie alla Val di Sole, all'Altopiano della Paganella, al Basso Sarca, alla Valle dei Laghi, alla Valle dell'Adige e al Lago di Garda.

Ritenuto opportuno; visti i riscontri positivi riscossi negli anni precedenti e per quanto suddetto, dare continuità al servizio di trasporto urbano turistico intercomunale Bici-bus durante il periodo turistico estivo 2019;

Atteso che la Comunità delle Giudicarie, d'intesa con gli altri enti aderenti al servizio ed in collaborazione con le A.p.T. locali, ha elaborato le modalità generali del servizio di bici-bus mediante la predisposizione di apposito progetto, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale (all. A), stabilendo la percentuale del 60% a carico dei Comuni della Val Rendena e Tione di Trento ed il 40% per i Comuni delle Giudicarie Esteriori in proporzione alla percorrenza chilometrica;

Preso atto che il Progetto è stato approvato da tutti i Comuni Coinvolti tramite la Conferenza dei Sindaci della Val Rendena e del Comune di Tione di Trento e la Conferenza dei Sindaci delle Giudicarie Esteriori di cui all'art. 7 delle convenzioni sopra citate nelle sedute tenutasi in data 4 aprile 2019 e richiamate la nota prot. n. 3986 del 15 aprile 2019 e la nota prot. n. 4160 del 17 aprile con le quali si è inviata la proposta di progetto come condivisa in Conferenza;

Vista la nostra nota di data 15 aprile 2019, prot. n. 3985, con la quale si è inviata proposta di progetto ai Sindaci dei Comuni di Andalo e Molveno, ai sensi del comma 4 della Convenzione sopra citata, e considerato che entro martedì 23 aprile, termine fissato entro il quale inviare eventuali osservazioni o il progetto si sarebbe considerato approvato, non è pervenuta alcuna nota da parte dei Comuni interessati;

Vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 388 dd. 08/03/2013 che stabilisce gli ambiti per la gestione di tale servizio e preso atto che sia l'ambito denominato Giudicarie Esteriori che l'ambito Val Rendena ricomprende la Comunità delle Giudicarie ed i Comuni sopra indicati;

Visto che il servizio di trasporto risulta disciplinato dalla L.P. 9 luglio 1993 n. 16 e ss.mm. ed in particolare dall'art. 22. Tale articolo attribuisce al Comune (nel nostro caso alla Comunità) la facoltà di istituire il servizio pubblico di trasporto urbano turistico avvalendosi di imprese di trasporto aventi determinati requisiti tecnici e finanziari;

Visti gli ottimi risultati ottenuti già lo scorso anno in termini di efficacia, soddisfazione dell'utenza e di economicità, si ritiene più vantaggioso in termini economici, tenuto conto delle diverse possibilità, l'affidamento a terzi del servizio tramite trattativa privata diretta.

Rilevato come sia possibile procedere all'affidamento del servizio tramite trattativa privata prevista dall'art. 21 della L.P. n. 23 del 19 luglio 1990, visto anche l'importo contrattuale;

Preso atto:

- che l'art. 26 della legge n. 488 del 23 dicembre 1999, dispone che le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche;

- che il D.L. 7 maggio 2012, n. 52, convertito nella Legge 6 luglio 2012, n. 94, concernente "Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica" ha introdotto l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165, di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

- che l'art. 36 del Codice dei Contratti D. Lgs. 50/2016 che disciplina i "contratti sotto soglia" e in particolare il comma 6 dove si stabilisce che "per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. ...."

- che l'art. 39 ter, comma 1, della L.P. 23/1990 ha disposto che, nel rispetto dei principi in materia di procedure telematiche di acquisto per l'approvvigionamento di beni e servizi di cui alla normativa statale, la Giunta provinciale può disciplinare, con proprio regolamento, criteri e modalità organizzative necessarie per l'approvvigionamento di beni e servizi attraverso sistemi automatizzati di scelta del contraente;

- che l'art. 30 del D.P.G.P 22 maggio 1991, n. 10-40/Leg. Regolamento di attuazione della legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 concernente "Disciplina dell'attività contrattuale e dell'amministrazione dei beni e dei servizi della Provincia autonoma di Trento" ha previsto, tra i sistemi automatizzati di scelta del contraente, il mercato elettronico per l'acquisto, da parte dell'amministrazione provinciale, di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario;

Considerato che la Giunta Provinciale, con la propria delibera n. 973 del 24 maggio 2013 come modificata con propria delibera n. 2317 del 28.12.2017, ha approvato i criteri del Mercato Elettronico della Provincia Autonoma di Trento e con delibera n. 1392 di data 11 luglio 2013 ne ha reso vincolante l'utilizzo per le categorie merceologiche in esso abilitate;

Vista la L.P. 9 marzo 2016, n. 2 e s.m. che ha provveduto al recepimento della direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, e della direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sugli appalti pubblici, ha introdotto la nuova disciplina delle procedure di appalto e di concessione di lavori, servizi e forniture, modificando la legge provinciale sui lavori n. 26/1993 e la legge sui contratti e sui beni provinciali n. 23/1990;

Acquisiti i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione espressi, ai sensi dell'art. 81, comma 1 del D.P.Reg. 01.02.2005, n. 3/L, dal Responsabile del Servizio Segreteria e Istruzione in ordine alla regolarità tecnico amministrativa e dal Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge,

## DELIBERA

1. Di approvare il progetto relativo al servizio di trasporto turistico urbano turistico intercomunale Bici-bus Dolomiti Garda, che si allega alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, che disciplina nel dettaglio gli interventi da effettuare da parte della dell'impresa affidataria dell'incarico.

2. Di approvare il seguente atto di indirizzo politico-amministrativo per il Responsabile del Servizio Segreteria e Istruzione:
- Di mettere il atto tutti i provvedimenti necessari per l'affido a terzi tramite trattativa privata ai sensi del comma 2, lettera h) dell'art. 21 della L.P. n. 23 del 19 luglio 1990, tenuto conto dell'importo contrattuale, del servizio di bici-bus Dolomiti Garda per la tratta Carisolo - Tione di Trento - Ponte Arche per il periodo dal 15 giugno al 15 settembre 2019, mediante richiesta d'offerta (RDO) sul mercato elettronico della Provincia Autonoma di Trento (ME-PAT).
3. Di dare atto che la spesa a carico della Comunità delle Giudicarie verrà impegnata con successivo provvedimento del Responsabile del Servizio Segreteria e Istruzione, previo accertamento degli impegni dei Comuni interessati e dando atto che non vi saranno costi diretti a carico della Comunità.
4. Di dare atto che, avverso la deliberazione, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183 comma 5 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, è ammessa opposizione, da presentare al Comitato esecutivo della Comunità entro il periodo di pubblicazione, o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 21.11.1971 n. 1199 entro 120 giorni, e giurisdizionale avanti il T.R.G.A. di Trento ai sensi del D.Lgs. 2.07.2010 n. 104, entro 60 giorni, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale.

--- ooo 000 ooo ---

**DELIBERAZIONE IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE** ai sensi dell'art.183 comma 4 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2

li, .....

IL PRESIDENTE  
**dott. Giorgio Butterini**

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo telematico senza riportare, entro 10 giorni dall'affissione, denunce di vizi di legittimità, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 183 comma 3 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2

li, .....

IL PRESIDENTE  
**dott. Giorgio Butterini**

**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione è in pubblicazione per estratto all'Albo telematico, giusta attestazione del Funzionario addetto

dal 26.06.2019  
al 06.05.2019

per **10 giorni** consecutivi

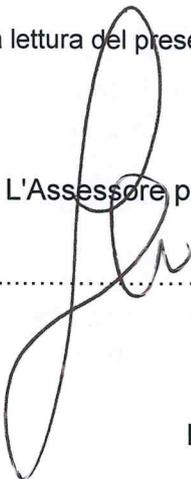
IL SEGRETARIO GENERALE  
**dott. Michele Carboni**



Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

L'Assessore proponente

1. ....

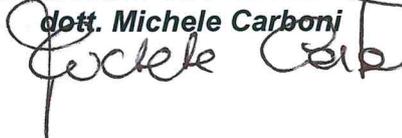


IL PRESIDENTE  
**dott. Giorgio Butterini**



IL SEGRETARIO GENERALE

**dott. Michele Carboni**



**Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.**

li, .....

IL SEGRETARIO GENERALE  
**dott. Michele Carboni**

**COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**  
(art. 183 comma 2 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2)

Si attesta che le deliberazioni vengono inviate ai Capigruppo del Consiglio della Comunità.



IL PRESIDENTE  
**dott. Giorgio Butterini**



**PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO TURISTICO "BICI-BUS DOLOMITI GARDA" 2018**

- Data inizio 15.06.2019 Data fine 15.09.2019 (BICI-BUS di linea)
- Data inizio 10.08.2019 Data fine 25.08.2019 (bici-bus suppletivo)

- Percorsi, frequenze e orari Il bici-bus per la tratta Carisolo- Tione di Trento - Ponte Arche si collega con i bici-bus gestiti e sostenuti finanziariamente dalle A.P.T. per rendere potenzialmente fruibili le piste ciclabili della Val Rendena, della Val di Sole, del Basso Sarca, del Lago di Garda, dell'Altopiano della Paganella, della Valle dei Laghi, della Valle dell'Adige e della Val di Ledro. Di seguito gli orari relativi alla tratta Carisolo – Tione di Trento – Ponte Arche:

1-A	2-A	3-A	4-A	5-A #			1-R	2-R	3-R	4-R
08:35	10:45	13:35	15:45	18:20		TIONE STAZIONE	10:45	13:35	15:45	18:20
08:40	10:50	13:40	15:50	18:25		TIONE BOCCIODROMO				
08:55	11:05	13:55	16:05	18:40		PONTE ARCHE Arrivo				
09:00	11:10	14:00	16:50	19:00		PONTE ARCHE Partenza				
09:15	11:25	14:15	17:05	19:15		TIONE BOCCIODROMO				
09:20	11:30	14:20	17:10	19:20	#	TIONE STAZIONE	10:45	13:35	15:45	18:20
09:28	11:38	14:28	17:18	19:28		VILLA RENDENA - punto info	10:40	13:30	15:40	18:15
09:30	11:40	14:30	17:20	19:30		VIGO RENDENA nord	10:37	13:27	15:37	18:12
09:40	11:50	14:40	17:30	19:40		SPIAZZO MUNICIPIO	10:32	13:22	15:32	18:07
09:50	12:00	14:50	17:40	19:50		CADERZONE TERME	10:27	13:17	15:27	18:02
10:00	12:10	15:00	17:50	20:00	↓	PINZOLO FUNIVIE	10:21	13:11	15:21	17:56
10:05	12:15	15:05	17:55	20:05		CARISOLO	10:20	13:10	15:20	17:55

<b>legenda</b>
<b>A= andata</b>
<b>R= ritorno</b>
<b># ultima corsa ore 19:20 da Tione a Carisolo solo su prenotazione</b>

- Mezzi impiegati (bici-bus) Per il servizio di linea: un autobus con capacità di trasporto minima pari a 8 posti passeggeri con carrello porta bici abilitato a trasportare un minimo di 8 biciclette; nei periodi di maggior afflusso indicativamente dal 10 al 25 agosto 2019, a chiamata, un ulteriori autobus con capacità di trasporto minima pari a 8 posti passeggeri con ulteriore carrello porta bici abilitato a trasportare almeno 8 biciclette;

- Bigliettazione                      la stampa dei biglietti sarà a cura della Comunità delle Giudicarie. L'emissione dei biglietti ed i proventi verranno introitati direttamente dall'affidatario del servizio e a fine servizio detratti da quanto dovuto dalla Comunità delle Giudicarie.
  
- Struttura tariffaria                verrà deliberata successivamente dal Comitato Esecutivo della Comunità delle Giudicarie con proprio provvedimento.
  
- Locandine e pieghevoli           stampa a cura dell'APT. Affissione e distribuzione a cura dell'affidatario del servizio.